

Was bringt das RPS-Reifen-Wartungsprogramm?

RPS schützt Ihre Reifen vor:

- LUFTVERLUST
- PLATTEN
- ÜBERHITZUNG
- UNWUCHT
- VERLUST VON REIFENDRUCK
- AUSFALLZEITEN
- STEIGENDEN WARTUNGSKOSTEN !



Die Hauptziele des Programmes:

1. Verringerung der Gesamtkosten für Reifen!
2. Mehr Sicherheit beim Reifenbetrieb!

Wie funktioniert RPS ?

RPS ist ein Präventiv-Wartungsprodukt das einmalig in den Reifen eingebracht wird.

Einmal in den Reifen eingefüllt, verlängert RPS die Lebensdauer der Fahrzeugreifen und dichtet auftretende Lecks sofort und endgültig ab.

Vorteile des RPS-Reifenwartungsprogramms

- Längere Lebensdauer der Reifen - Im Durchschnitt 36% ✓
- Erhebliche **Minderung der Kosten** für die Wartung der Reifen. ✓
- Lecks bis 14 mm Durchmesser werden sofort abgedichtet. ✓
- Erhebliche **Minderung der Material- und Personalkosten.** ✓
- **Hydrodynamische Auswuchtung** der Räder. ✓
- **Umweltfreundlich** - Weniger Reifenmüll. ✓

Fragen und Antworten zu RPS

Wie werden Einfahrschäden abgedichtet?

Durch die Kombination der entweichenden Luft und der Walkarbeit des Reifens arbeiten sich die Fasern in die Undichtigkeit hinein, verstopfen diese auf voller Länge.

Wie groß kann der Einfahrschaden sein?

Unterschiedlich, je nach Reifen und Produktmischung.
- Bei einem LKW-Reifen bis ca. 8 mm,
- bei einem Baumaschinen-Reifen bis ca. 14 mm.

Welche Produktmischungen bietet RPS?

Mischung 1: Für alle Fahrzeuge mit einfachen Einsatz bis max. 40 km/h.
Mischung 2: Für alle Fahrzeuge mit mittleren Einsatz bis max. 80 km/h.
Mischung 3: Für alle Fahrzeuge mit extremen Einsatz bis max. 60 km/h.

Wie lange hält die durch RPS erzeugte Abdichtung?

Die Abdichtung ist absolut dauerhaft. Auch äußere Einflüsse wie Wasser, Schmutz, Schnee, Walkarbeit des Reifens oder Hitze haben keinen negativen Einfluss.

Kann man einen Reifen mit RPS Füllung noch reparieren?

Ja, der Reifen kann trotz der RPS Füllung in gewohnter Weise repariert werden, da RPS nicht auf Kiebstoff- oder Latexbasis arbeitet. Auch eine Runderneuerung ist noch möglich.

Dichtet RPS Undichtigkeiten zwischen Felge und Reifen?

Feine Undichtigkeiten (z.B. durch Rostpickel, Undichtigkeit am O-Ring) werden auch hier gedichtet.

Müssen die Fremdkörper, die den Schaden verursacht haben, entfernt werden, obwohl es keinen Luftverlust gibt?

Ja, da Fremdkörper sonst den Reifen weiter zerstören und das Loch immer größer wird.

Wie verhält sich RPS im Winter?

Durch den Glycolanteil ist RPS bis -25° frostsicher.

Kann man RPS auch bei Schlauchreifen einsetzen?

Ja, wenn der Schlauch durch den Fremdkörper und die Walkarbeit nicht völlig zerstört ist.

Können auch Flankenschäden gedichtet werden?

Flankenschäden sind fast immer Schnittverletzungen die RPS meist nicht dichten kann. Aber durch den Einsatz von RPS werden Flankenschäden minimiert, da durch RPS das Risiko sinkt, dass die Flanke Bodenkontakt hat und hierbei ein Einfahrschaden passiert.

Kann man RPS als Reparaturprogramm einsetzen?

Ja, man kann RPS auch erst im Schadensfall einbringen, um diesen Schaden zu dichten und gleichzeitig diesen Reifen für alle weiteren Schäden abzusichern.



www.fritsche-gmbh.de

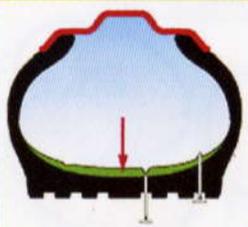


Reifenschäden - Einfahrschäden - Lecks

RPS dichtet Einfahrschäden in der Lauffläche der Reifen bis zu einem Durchmesser **bis ca. 14 mm**.

In dem Augenblick, da das Leck auftritt, umschließen die RPS Fasern den Gegenstand (z.B. einen Nagel) der das Leck verursacht und verhindern auf diese Weise Luftverlust.

Dies passiert automatisch bei jedem neuen Schaden der eintritt.



Wird der Gegenstand entfernt, werden die Fasern durch die Kombination der Zentrifugalkraft und des Fahrzeuggewichts, welches den Reifen kontinuierlich verformt, beim Fahren in das entstandene Loch hineingedrückt. Der entstandene Kanal wird auf der gesamten Länge gedichtet.

Durch diese Art der **Abdichtung** tritt keine Luft aus dem Reifen aus und es wird eine optimale und endgültige Dichtung des Reifens erreicht, die auch für Wasser, Schmutz und Schnee undurchdringbar ist.

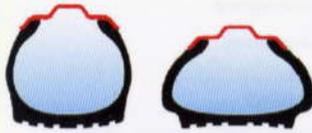
Die Fasern bleiben hierbei flexibel und dichten nur durch Verzwirbelung der Fasern.

Da RPS nicht auf Klebstoffbasis arbeitet, bleibt der Reifen voll Reparatur- und Runderneuerungsfähig.

Der Reifendruck



Zu niedriger Reifendruck verkürzt die Lebensdauer Ihrer Reifen und ist der größte Verursacher von Problemen!



- Der Verschleiß der Lauffläche wird stark erhöht. Dies verkürzt die Lebensdauer des Reifens enorm.
- Er kann zu Dellen und Rissen in den Felgen führen.
- Die Flexibilität der Reifenseitenflächen wird viel stärker beansprucht, was zum Reißen des Fersendrahts und zur Lösung der Verbindung zwischen dem Gummi, dem Kernmaterial und der Stahlteile des Reifens führen kann.
- Zu niedriger Reifendruck erhöht den Kraftstoffverbrauch.

Die Überhitzung

Hitze ist tödlich für Ihre Reifen!

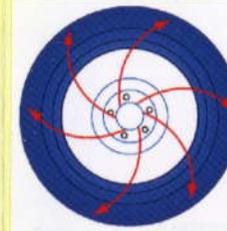
Sie verkürzt die Lebensdauer der Reifen erheblich.



Bei korrektem Reifendruck und RPS im Reifen wird die Hitze auf der gesamten Lauffläche verteilt. Dadurch sinkt die Gesamttemperatur des Reifens.

Die Reifenunwucht

RPS wuchtet die Reifen beim Drehen hydrodynamisch aus.



Dies wird dadurch erreicht, weil das Produkt durch Einwirkung der Fliehkraft im Reifen gleichmäßig an die Stellen gebracht wird die dem Rotationsmittelpunkt am entferntesten sind.

Bei welchen Fahrzeugen kann man RPS anwenden?

Alle Fahrzeuge bis 80 km/h !
auch für Schlauchreifen geeignet

Zum Beispiel:

Landwirtschaftliche Fahrzeuge

Baufahrzeuge

Radlader

LKW

Bagger

Hänger

Gabelstapler

Auto Anhänger

Golf Cars

Mofas

Rasenmäher

Fahrräder

Rollstühle

Sackkarren

Schubkarren



CTS Fritsche GmbH
Niedersachsenweg 36 • D-21244 Buchholz

Tel. +49 (0) 41 87 60 07 70 fritsche-gmbh@t-online.de
Fax +49 (0) 41 87 60 07 79 www.fritsche-gmbh.de